April 2007

DANSK SEJLUNION
Danish Sailing Association

Idrættens Hus
DK-2605 Brøndby
Tlf. +45 4326 2182
Fax +45 4326 2191
ds@sejlsport.dk
www.sejlsport.dk

Bank 4440 4535 211000
IBAN DK07 3000
4440 4535 211000
SWIFT DABADKKK

Member of Sports Confederation of Denmark

Til ejere af Klassebåde med klassebevis og DH/LYS-både med målebrev

Dansk Sejlunion fremsender hermed dit nye **Klassebevis** eller **DH/LYS-målebrev.**

Hvis du **ikke** tidligere, har modtaget bogen "Kapsejladsreglerne 2005-2008" i forbindelse med dit klassebevis/målebrev, vil den blive eftersendt.

Klassebeviset og DH2007/LYS-målebrevet er gældende til udgangen af 2008 eller ændring af måledata eller til ejerskifte/klubskifte.
Gebyret for ejerskifte er kr. 375.
Rettelse af nuværende ejers klub og adresse samt enkelte måledata mv. er gratis.

Klassebeviset til klassebåde viser ingen sømiletider og LYS-tal, men disse kan ses på internetadressen: http://www.sejlsport.dk/sw10372.asp

DH2007/LYS-målebrevet viser bådens fart, som forskellige **DH** sømiletider, **TA**'er (tid-på-distance) og **LYS** tal (tid-på-tid):

TA	Generel sømiletid i vindstyrken 6 m/s med ca. 38% kryds, 10% foran for tværs,10% halvvind, 28% agten for tværs og 14% læns (TA er forkortelsen for den engelske betegnelse – Time Allowance)
TANS	Samme som TA, men uden spiler (Time Allowance Non-Spinnaker)
TAUD	Sømiletid i vindstyrken 6 m/s på kryds-læns bane (Up-Down) med 50% kryds og 50% læns
TANSUD	Samme som TAUD, men uden spiler
LYS	LYS-tal med spiler, hvis båden er målt med spiler
LYSNS	LYS-tal uden spiler, LYSNS = LYS – 0,03, hvis båden er målt med spiler

For yderligere information, se Dansk Handicap 2007 og LYS Danmark på internetadressen: http://www.sejlsport.dk/sw3908.asp

Du har mulighed for at se alle måledata samt testberegne din og andre både i Båddatabasen, som du finder på internetadressen: http://www.websejler.dk

Dansk Sejlunion ønsker dig god kapsejlads

Forklaring til DH/LYS målebrevet

Symbol	Enhed	Forklaring
AF	[m]	Fribordshøjde ved agter
B	[m]	Vandliniebredde ved Bmax station
Bmax	[m]	Største skrogbredde inkl. fenderliste
D	[t]	Deplacement, vægt
Dcorr	[t]	D, korrigeret til brug ved stabilitet
d	[%]	Procent af Dcorr til brug ved stabilitet
E	[m]	Begrænsning af storsejlets ***Underligslængde*** på storsejlsbommen.
FA1	[m²]	Forsejl areal 1, max. forsejl
FBSB	[m]	Fribordshøjde i styrbord ved Gmax station
FBBB	[m]	Fribordshøjde i bagbord ved Gmax station
FSP	[m]	Tillæg for forstagsprofil
G	[m]	Skrogets største retgird, under vand
Gmax	[m]	Skrogets største retgird, fra dækslinie
HB	[m]	Største ***Faldbarmsbredde***, storsejl
ISP	[m]	Spilerfaldets højde over dækslinie
J	[m]	Største afstand, mast til forstag
JHW	[m]	Største ***Halvbredde***, forsejl
K	[t]	Kølvægt
KC	[m]	Kølkorde
KF	-	Kølfaktor
Kcorr	[t]	Kølvægt, korrigeret til D/3
LOA	[m]	Længde overalt, skrog
LP	[m]	Største ***Forligsperpendikulær***, forsejl
LYS	-	Leading Yard Stick
LYSNS	-	LYS uden spiler
MF	-	Mastematerialefaktor
MGM	[m]	Største ***Halvbredde***, storsejl
MGU	[m]	Største ***Trekvartbredde***, storsejl
OA	[m]	Overhang agter
OF	[m]	Overhang foran
P	[m]	Begrænsning af storsejlets ***Forligslængde*** på masten
S	[m²]	Sejlareal
SA	[m²]	Spilerareal
SBmax	[m]	Afstand fra stævn til Bmax station
SF	[m]	Største ***Underligslængde***, symmetrisk spiler
SFA	[m]	Største ***Underligslængde***, asymmetrisk spiler
SGmax	[m]	Afstand fra stævn til Gmax station
SL	[m]	Største ***Sideligslængde***, symmetrisk spiler
SLE	[m]	Største ***Agterligslængde***, asymmetrisk spiler
SLU	[m]	Største ***Forligslængde***, asymmetrisk spiler
SMG	[m]	Største ***Halvbredde***, symmetrisk spiler
SMGA	[m]	Største ***Halvbredde***, asymmetrisk spiler
SPL	[m]	Spilerstagelængde
SSA	[m²]	Storsejlsareal
STF	[m]	Fribordshøjde ved stævn
SV	-	Sorteringsværdi for stabilitet
TA	[s/nm]	Sømiletid, generel (Time Allowance)
TANS	[s/nm]	Sømiletid, generel, uden spiler
TANSUD	[s/nm]	Sømiletid, kryds-læns bane, uden spiler
TAUD	[s/nm]	Sømiletid, kryds-læns bane
Tmax	[m]	Største ***Forligslængde***, forsejl
TPS	[m]	Største afstand, mast til bovsprydsnok
UDFSB	[m]	Udfald i styrbord ved Bmax station
UDFBB	[m]	Udfald i bagbord ved Bmax station
UDHBmax	[m]	Udhæng for skrogudbygning ved Bmax station
UDHmax	[m]	Max udhæng for skrogudbygning
Wmin	[kg]	Min krængevægt, praktisk 90° krængningstest