


 Ejer
 Arresø sejlkлуб

 Søkrøvej 61
 3200 Helsingør

Målebrev

 Dansk Handicap 2007
 LYS Danmark

Bådtype: STOR TRISS

Sejlnr.: DEN 471

Cert. nr.: 32576

Handicap

TA	887,2
TANS	887,2
TAUD	960,0
TANSUD	960,0
LYS	0,84
LYSNS = LYS - 0,03	

 Klassestatus:
 Standard skrog - DS

Bådoplysninger

Gyldig fra	17-07-2007
Gyldig til	31-12-2008
Klub	Arresø Sejlklub

Måledato	24-06-2007
Måler	Flemming Larsen
Bådnavn	Clubtris
Skrogfarve	Hvid
Propeltype	Ingen propel
Byggeår	1969
Bygger	Monarch Crescent

Materialer

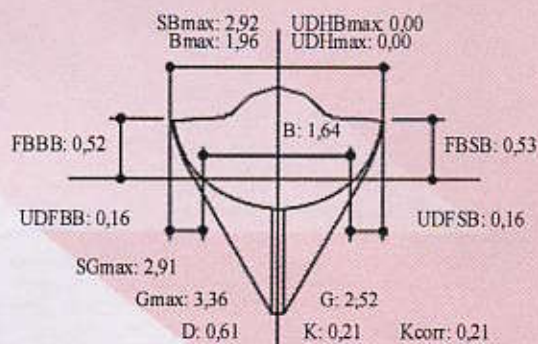
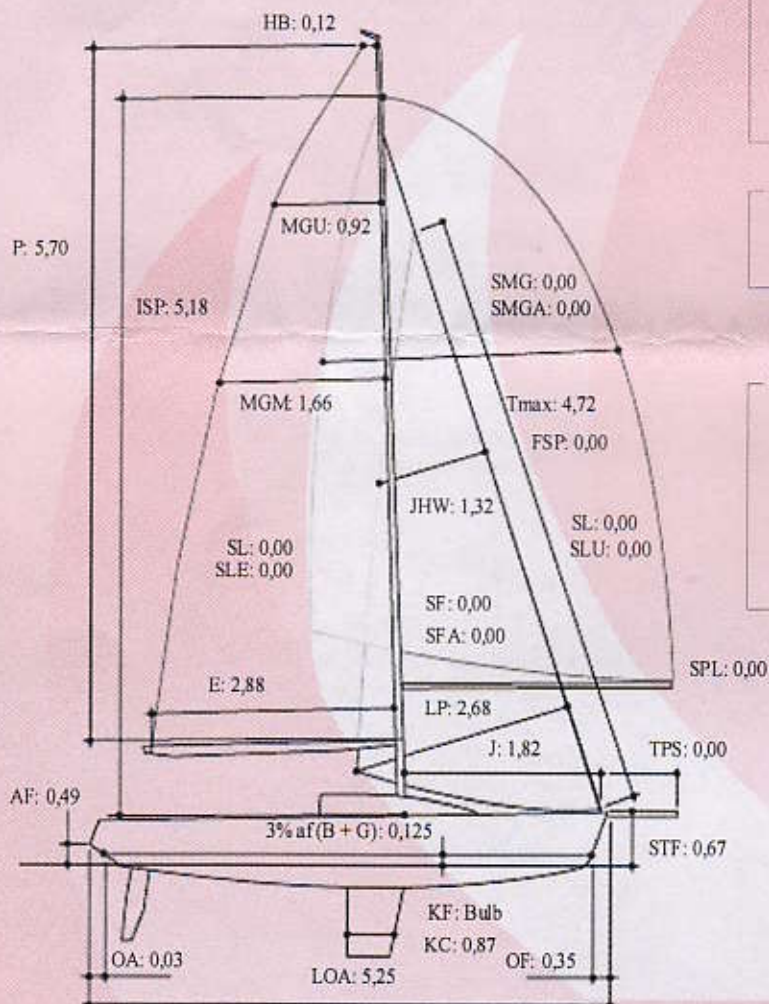
Mast (MF)	Alu/træ/stål
Skrog	GRP

Sejlarealer

S	14,36
SSA	9,05
FA1	6,32
SA	0,00

Stabilitet

SV	63,92
d	
Dcorr	
Wmin	



DS bemærkninger

Hængestropper er ikke tilladt
 Kappe i forsejl er tilladt i h.t. klasseregler
 Båden har ikke spiler og må føre et forsejl med en stage, hvis længde er fri

DANSK HANDICAP

Dansk Handicap (DH) er en måleregel, der beregner handicap, dvs. de sømiletider, som båden har mulighed for at opnå, når den sejles optimalt i alle henseender. Sømiletiderne angives i sekunder/somil i vindstyrken 6 meter/sekund. Kapsejlsresultater beregnes efter princippet "tid på distance".

DH er en VPP-baseret måleregel. Et VPP-program (Velocity Prediction Programme) er et omfattende program der forudsiger farten på sejlåde ved forskellige kombinationer af sejlføring, vindstyrke og kurs.

I forbindelse med DH, er der etableret en hjemmeside:

www.websejler.dk, der er en del af DH-reglen.

Hjemmesiden indeholder Dansk Sejlunions Båddatabase og DH-regelbog mv.

På hjemmesiden: www.sejlsport.dk, er der adgang til den samme information.

DH-reglen gælder som klasseregler for alle både, der kapsejler i stævner eller løb udskrevet for DH-både, jvf. pkt. (c) i kapsejlsreglernes definition "Regler".

MÅLING

Kun étskrogskolbåde kan indmåles under DH-reglen. Både med særkekol kan indmåles, når kolen forbliver fastlåst i nederste position under kapsejlsads. DS kan afvise bådtyper, som ønskes indmålt til DH, hvis de ikke opfylder betingelserne i DH.

MÅLEBREV/KLASSEBEVIS

Alle både skal have et gyldigt DH/LYS-målebrev eller klassebevis i henhold til RRS for at kunne deltage i DH-kapsejlsads.

Et målebrev/klassebevis er et officielt dokument, som skal forefindes ombord enten i original eller kopi. Målebrevet/klassebeviset skal forevises på forlangende.

Målebrevet/klassebeviset, som altid skal være udstedt til ejeren, er gyldigt til den på målebrevet/klassebeviset anførte dato.

DS kan dog om påkrævet inddrage målebrevet/klassebeviset før denne dato og evt. udstede et nyt.

Målebrevet/klassebeviset er gyldigt indenfor faste 2 års perioder, fx 2002-2003 / 2003-2004.

Bortset fra et IMS-målebrev kan en båd kun have ét gyldigt DH/LYS-målebrev eller klassebevis på samme tid.

Det er ejerens ansvar, at alle oplysninger og data for båden er i overensstemmelse med målebrevet/klassebeviset. Ved modtagelse af et nyt målebrev skal ejeren evt. sammen med måleren kontrollere om båden er i overensstemmelse med målebrevet. Såfremt dette ikke er tilfældet, er det ejerens pligt at meddele dette til DS.

Efter udført måling indberetter måleren måleresultatet til DS, enten på måleskema eller via Internettet.

DS opkræver et gebyr for udstedelse af et målebrev/klassebevis. Bådejeren får målebrevet/klassebeviset tilsendt direkte.

Betingelserne for udstedelse af målebrev er:

1. At båden er af normal konstruktion og opfylder bestemmelserne og i øvrigt ikke er i strid med DH-reglen
2. At bådejeren er medlem af en af DS godkendt sejlklub.
3. At bådejeren kun kan få sin båd målt i den sejlklub, hvori han er medlem.
4. At eneste undtagelse fra pkt. 3 er de tilfælde, hvor en sejlklub ikke har egen måler og overlader målearbejdet til måler i anden klub. Sejlklubben skal tydeligt overfor sine medlemmer tilkendegive, at den er indforstået, samt til hvem målearbejdet overdrages.
5. At samtlige til båden hørende kapsejlsadssejls forevises ved målingen og slås DS' sejlknep (se DS forskrift i RRS). Hvis sejlene er målt af en sejlmager under DS' sejlmaletisationsordning skal sejlknep være slået af sejlmageren.
6. At kun det målebrev/klassebevis, der senest er udstedt af DS anvendes til kapsejlsads.

MÅLEBREVSKONTROL

En båds mål kan til enhver tid kontrolleres, og målebrevet ændres, så det stemmer med kontrolmålingen.

ÆNDRING EFTER MÅLING

Ændringer, som påvirker måleværdierne, nødvendiggør udstedelse af nyt målebrev.

Anskaffes nye sejl, skal disse måles og have slået DS' sejlknep af en måler/sejlmager, som er godkendt af DS. Eventuel ændring af målebrevet foretages af DS. Ny indberetning sendes til DS, der beregner et gebyr ved udstedelse af nyt målebrev.

Det er ikke tilladt, at ændre bådens måletrim ved at øge, flytte eller mindske ballast eller udrustning.

MÅLEBREV VED EJERSKIFTE ELLER KLUBSKIFTE

En båds målebrev skal rettes til den ny ejers navn og/eller klub for at være gyldig. Ændringen indberettes til DS, som registrerer den nye ejer og/eller klub på bådens målebrev. Der beregnes et gebyr ved udstedelse af målebrev til den nye ejer.

ANSVAR

DS og klubberne påtager sig intet som helst økonomisk ansvar i forbindelse med udstedelse af målebrev/klassebevis, ej heller for eventuelle fejltagelser eller forsømmelser fra DS', Teknisk Udvalgs eller målerens side.

LYS DANMARK

LYS angiver den relative fart mellem de hurtigste både af hver bådtype i vindstyrken 3 til 8 meter/sekund.

Da bådtypernes fartpotentiale står i direkte forhold til LYS efter princippet "tid på tid", findes præmietiden ved at gange LYS med sejliden.

LYS er et skandinavisk præstations-handicap-system, hvor LYS fastsættes ud fra bådtypernes reelle fartpotentiale, bestemt ved statistisk analyse af kapsejlsadsresultater. Det er de hurtigste både af hver type, som danner model for bådtypernes LYS. Ved bådtype forstås en båd med sejl, udrustning og måledata i overensstemmelse med DH/LYS-målebrevet eller internationale og nationale klasseregler og/eller oplysningerne i "Standardlister".

Disse lister med data på bådtyper findes på hjemmesiden: www.websejler.dk, der er en del af LYS Danmark reglen. Hjemmesiden indeholder DS' Båddatabase og LYS Danmark regelbogen mv. På DS' hjemmeside: www.sejlsport.dk, er der adgang til den samme information.

KLASSEBEVIS

EJERSKIFTE

Ved ejerskifte skal nyt klassebevis udstedes. Den ny ejer skal sende fornyelsesgebyr og klassebevis påført de ny oplysninger til DS.

GENVEJNING

Ved genvejning skal klassebeviset returneres til DS med målerens påtegning for at blive genudstedt.

ANSVAR

DS og klubberne påtager sig intet som helst økonomisk ansvar i forbindelse med udstedelse af målebrev/klassebevis, ej heller for eventuelle fejltagelser eller forsømmelser fra DS', Teknisk Udvalgs eller målerens side.

MEASUREMENT CERTIFICATE

CHANGE OF OWNERSHIP

Change of ownership invalidates this certificate. The new owner shall forward the certificate to the National Authority for re-validation.

RE-WEIGHING

On re-weighing, this certificate with the measurer's endorsement must be returned to the National Authority for re-validation.

RESPONSIBILITY

On issuing this certificate, the National Authority and the Clubs hold no financial responsibility, either for any mistakes or any neglect caused by the National Authority, the Technical Committee or the Measurers.

MÅLING

Måling til LYS er den samme som til DH og ved evt. fejl eller ændringer forbeholder DS sig ret til at korrigere LYS på bådens målebrev.

MÅLEBREV/KLASSEBEVIS

Alle både skal i henhold til RRS have et gyldigt målebrev/klassebevis udstedt af DS for at kunne deltage i LYS-kapsejlsads. LYS er angivet på DH/LYS-målebrevet. Ved LYS-kapsejlsads skal båden derfor overholde alle mål på målebrevet. Internationale og nationale éntypeklassebåde med gyldigt klassebevis skal for at kunne sejle LYS-kapsejlsads overholde klassens regler.

Bestemmelserne om ændringer, kontrol og ejerskifte samt ansvar nævnt under DH gælder også for LYS.