

Til ejere af klassebåde med klassebevis og DH/LYS-både med målebrev

Dansk Sejlunion (DS) fremsender hermed dit nye **Klassebevis** eller **DH/LYS-målebrev**.
Hvis du ikke modtager Kapsejlsreglbogen - "Kapsejlsregler 2005 - 2008" sammen med dit klassebevis/målebrev - vil denne blive eftersendt.

Klassebeviset er gældende til udgangen af 2006 eller til ejerskifte.
Gebyr for ejerskifte i 2005 og 2006 er kr. 300.

DH/LYS-målebrevet er gældende til udgangen af 2006 eller til ejerskifte og/eller ændring af måledata.
Gebyret for ejerskifte i 2005 og 2006 er kr. 300.

Rettelse af nuværende ejers klub og adresse mv. og rettelser af målt oplyses til DS og nyt klassebevis/målebrev fremsendes.

Klassers sømiletider og LYS-tal er vist i skemaet på bagsiden (bemærk, at sømiletiderne gælder i 2005 og 2006)

Du har mulighed for at se alle måledata samt testberegne din og andre både i Båddatabasen på www.websejler.dk - Både

DH2004 beregner - på basis af relativ få målte værdier på båden - farten ved forskellige kurser i vindstyrken 6 m/s.
Disse farter kombineres til de forskellige sømiletider.

TA	Generel sømiletid med ca. 38% kryds, 10% foran for tværs, 10% halvvind, 28% agten for tværs og 14% læns (TA er forkortelsen for den engelske betegnelse - Time Allowance)
TANS	Samme som TA, men uden spiler (Time Allowance Non-Spinnaker)
TAUD	Kryds-læns bane (Up-Down) med 50% kryds og 50% læns
TANSUD	Samme som TAUD, men uden spiler

For yderligere information, se Dansk Handicap 2004 (DH-reglen) på www.websejler.dk

Dansk Sejlunion ønsker dig god kapsejls

Symboler og forklaringer til dit målebrev

Symbol	Enhed	Forklaring	Symbol	Enhed	Forklaring
AF	[m]	Fribordshøjde ved agter	OF	[m]	Overhang foran
B	[m]	Vandliniebredde ved Bmax station	P	[m]	Største storsejlslængde, på mast
Bmax	[m]	Største skrogbredde	S	[m ²]	Sejlareal
D	[t]	Displacement, vægt	SA	[m ²]	Spilerareal
Dcorr	[t]	D, korrigeret	SBmax	[m]	Afstand fra stævn til Bmax station
D	[%]	Procent af Dcorr	SF	[m]	Underligslængde, symmetrisk spiler
E	[m]	Største storsejl bomlængde	SFA	[m]	Underligslængde, asymmetrisk spiler
FA1	[m ²]	Forsejl areal 1, max. Forsejl	SGmax	[m]	Afstand fra stævn til Gmax station
FA2	[m ²]	Forsejl areal 2, gns. af 1 og 3	SL	[m]	Sideligslængde, symmetrisk spiler
FA3	[m ²]	Forsejl areal 3, fortrekant	SLE	[m]	Agterligslængde, asymmetrisk spiler
FBSB	[m]	Fribordshøjde i styrbord ved Gmax station	SLU	[m]	Forligslængde, asymmetrisk spiler
FBBB	[m]	Fribordshøjde i bagbord ved Gmax station	SMW	[m]	Største bredde, symmetrisk spiler
FSP	[m]	Tillæg for forstagsprofil	SMWA	[m]	Største bredde, asymmetrisk spiler
G	[m]	Skrogets største retgird, under vand	SPL	[m]	Spilerstagelængde
Gmax	[m]	Skrogets største retgird, fra dækslinie	SSA	[m ²]	Storsejlsareal
HB	[m]	Faldbarmsbredde, storsejl	STF	[m]	Fribordshøjde ved stævn
ISP	[m]	Spilerfaldets højde over dækslinie	SV	-	Sorteringsværdi for stabilitet
J	[m]	Største afstand, mast til forstag	TA	[s/nm]	Sømiletid, generel (Time Allowance)
K	[t]	Kølvægt	TANS	[s/nm]	Sømiletid, som generel, men uden spiler
KC	[m]	Kølkorde	TANSUD	[s/nm]	Sømiletid, som kryds-læns bane, men uden spiler
KF	-	Kølfaktor	TAUD	[s/nm]	Sømiletid, kryds-læns bane
Kcorr	[t]	Kølvægt, korrigeret til D/3	Tmax	[m]	Max. forligslængde, forsejl
LOA	[m]	Længde overall, skrog	TPS	[m]	Største afstand, mast til bordsprydsk
LP	[m]	Forligsperpendikulær, forsejl	UDFSB	[m]	Udfald i styrbord ved Bmax station
LYS	-	Leading Yard Stick	UDFBB	[m]	Udfald i bagbord ved Bmax station
LYSNS	-	LYS uden spiler	UDHBmax	[m]	Udhæng for skrogudbygning ved Bmax station
MF	-	Mastematerialefaktor	UDHmax	[m]	Max udhæng for skrogudbygning
MGM	[m]	Halvbredde, storsejl	Wmin	[kg]	Min krængevægt, praktisk 90° krængningstest
MGU	[m]	Trekvartbredde, storsejl			
OA	[m]	Overhang agter, målt			

DH2004 sømiletider i sekunder/sømil og LYS for éntype kølbådsklasser med klassebevis og standardklasser med målebrev

Éntypeklasser (klassebevis)

Bådtype	Hængestr.	TA	TANS	TAUD	TANSUD	LYS	LYSNS	SV
606	Ja	720,3	764,4	800,6	830,7	1,03	1,01	81,67
APHRODITE 101		640,7	685,2	715,7	747,9	1,17	1,15	51,48
BB 10-METER		616,2	654,4	695,6	720,4	1,20	1,18	60,81
DRAGE		684,3	723,7	764,1	789,2	1,07	1,05	51,32
ETCHELLS 22		599,8	643,2	677,5	710,6	1,18	1,16	81,77
H-BÅD	Ja	683,3	731,9	760,7	795,0	1,07	1,05	60,53
IF-BÅD	Ja	722,7	759,5	799,3	821,1	1,02	1,00	41,83
J 22	Ja	670,6	720,3	748,9	784,2	1,09	1,07	92,28
KDY 15 M2/JUNIORBÅD	Ja	819,2	819,2	885,0	885,0	0,89	0,89	59,80
KNARR		757,5	757,5	821,7	821,7	1,03	1,03	43,04
L 23		700,5	740,4	777,6	800,6	1,02	1,00	59,80
NORDISK FOLKEBÅD		793,4	793,4	857,7	857,7	0,97	0,97	42,87
SCANDINAVIAN MATCH RACER		560,0	599,0	638,1	664,1	1,31	1,29	70,19
SOLING	Ja	643,7	695,4	723,6	761,5	1,14	1,12	71,79
SPÆKHUGGER		672,0	714,5	746,1	774,6	1,05	1,02	48,38
X 79	Ja	641,0	679,0	719,7	741,9	1,14	1,12	84,04
X 99		600,4	633,3	681,9	700,7	1,25	1,23	74,02
YNGLING	Ja	745,5	798,6	825,0	863,6	1,01	0,99	66,13

Standardklasser (målebrev)

Bådtype	TA	TANS	TAUD	TANSUD	LYS	LYSNS	SV
806	669,5	705,0	750,1	768,7	1,09	1,07	57,50
ACCENT 26	693,8	733,5	769,6	792,5	1,03	1,01	51,98
ALBIN 85 CUMULUS	686,8	725,5	762,8	786,1	1,08	1,06	45,06
BALLAD	669,3	709,0	743,5	766,6	1,08	1,05	46,34
BANNER 30 MED MOTOR	638,8	673,2	718,7	738,0	1,14	1,12	65,96
BANNER 30 UDEN MOTOR	637,9	672,4	717,6	736,8	1,15	1,13	65,96
COMFORTINA 32	647,7	682,3	722,5	742,3	1,14	1,12	48,42
DRABANT 22	718,7	759,0	797,1	821,3	0,98	0,96	56,51
DRABANT 24 MED MOTOR	699,2	741,1	774,6	800,8	1,03	1,01	50,98
DRABANT 24 UDEN MOTOR	698,4	740,4	773,7	799,8	1,04	1,02	50,98
DRABANT 30 MED JERNKØL	667,7	706,6	743,0	765,8	1,08	1,06	47,84
EXPRESS	673,2	717,2	751,3	781,3	1,11	1,09	60,51
FENIX	681,5	714,9	758,2	776,4	1,07	1,05	49,79
GRINDE	675,6	712,3	750,9	771,0	1,06	1,04	44,81
IMPALA 27	654,6	698,2	730,6	759,1	1,12	1,10	66,92
KARAVEL	623,7	659,3	706,7	728,1	1,16	1,14	67,36
L 29	666,0	707,0	740,9	766,7	1,08	1,06	50,25
LA-KRYDSE	662,6	700,4	743,7	763,8	1,03	1,01	40,11
LARSEN 28	651,1	686,3	730,6	750,6	1,13	1,11	53,81
LARSEN 34	627,7	661,7	707,8	726,3	1,16	1,14	54,86
LUFFE 37	604,3	640,8	684,1	706,1	1,23	1,21	59,19
MAXI 77 MED MOTOR	695,8	733,8	773,5	793,1	1,02	1,00	49,58
MAXI 77 UDEN MOTOR	695,0	732,8	772,5	792,0	1,03	1,01	49,58
MAXI 95	666,6	695,1	744,2	756,0	1,07	1,05	43,79
MELGES 24	593,2	659,6	662,7	730,0	1,29	1,26	155,02
MOLICH 10 M MED MOTOR	576,3	616,9	657,0	683,1	1,24	1,22	60,93
MOLICH 10 M UDEN MOTOR	575,2	615,3	655,7	681,6	1,25	1,23	60,93
NORDISK SNEKKE MED MOTOR	700,1	732,5	777,5	793,9	1,02	1,00	40,91
NORDISK SNEKKE UDEN MOTOR	699,0	731,3	776,3	792,5	1,03	1,01	40,91
POLARIS DRABANT MED MOTOR	701,7	740,2	777,5	799,7	1,02	1,00	42,88
POLARIS DRABANT UDEN MOTOR	700,8	739,0	776,4	798,5	1,03	1,01	42,88
SCAN-KAP 99	635,8	681,9	712,9	745,7	1,15	1,12	53,37
SHIPMAN 28	678,8	717,1	755,4	777,2	1,04	1,02	48,73
SONAR	682,4	730,2	761,7	795,7	1,13	1,11	89,20
VEGA	683,5	722,8	764,4	786,5	1,00	0,98	46,85
YLVA	590,5	630,5	671,8	697,8	1,24	1,22	55,83