

Formandens beretning ved generalforsamlingen 31.1.1993.

Jeg vil berette, at den nuværende bestyrelse har fungeret ca. 3 måneder siden vi sidst havde generalforsamling.

I den tid har der været flere gamle ønsker som pludselig har trængt sig på for at blive udført.

Jeg vil da også straks nævne Jørgen Bonnesen som har ofret mange timer på instalering af lys langs klubhuset og på parkeringspladsen, ligeledes Hans Byberg for fremskaffelse af elmaster og amatør m.m. enhver kan forstå at klubben har sparet mange penge ved denne frivillige arbejdskraft.

Vi fik det længe savnede masteskur, mange medlemmer har været utilfredse med den måde masterne bliver opbevaret på - nemlig oven på hinanden inde i skunken af klubhuset. Nu skulle dette problem være løst. Her en tak til Benny Pedersen for denne container.

De fleste er nok bekendt med at bestyrelsen er godt igang med udvidelse af havnen og en anløbsbro for turbåden "Frederikke" et medlem af klubben, som har erfaring og arbejder med kystsikring har givet Arresø sejlklub et godt tilbud for udførelsen af dette arbejde, dog betinget at arbejdet kan udføres som vinterarbejde.

Som bekendt har der igennem flere år været hensat 20.000 kr. til dette formål, ligeledes har der lige så længe ligget lysmaster og ventet på at blive brugt, også her støder vi på Hans Byberg som skaffede disse master. Vi har ligeledes gennem Benny Pedersen fået foræret store køre-ramper, som er meget anvendelige til formålet.

Nu hvor "Frederikke" er kommen ind i havnen for at blive - åbenbart! mener bestyrelsen, at det er tiden med en anløbsbro for denne turbåd og i den forbindelse flere store bådpladser til sejlklubben.

Jeg kan berette, at gennem mange forhandlinger med Frederiksborg Amt. Skovstyrelsen-Kommunen og Fredningsnævnet har vi fået grønt lys for projektet.

Vi ligger i øjeblikket i forhandlinger med rederiet for turbåden og Helsingør kommune om økonomisk hjælp til projektet.

Arresø sejlklub har råd til denne tiltrængte udvidelse men undersøger alligevel muligheden for at rejse pengene, man har kalkuleret højt regnet 30.000 kr. + moms. heraf har vi ansøgt rederiet om godt det halve

Som bekendt fik vi afslag fra tipsmidlerne vedr. ansøgning om penge til uddybning af havnen og indsejlingen.

Ligeledes var vi igen for sent med ansøgning om penge fra Kommunens Idræts Union til forskellige gøremål.

Jeg vil påpege at det er uhyre vigtigt at man lader sig repræsentere ved disse unionsmøder. I December fik jeg på et møde oplyst, at Arresø Sejlklub havde igennem årene fået udbetalt langt over en million til husbyggeri og anlægsarbejder (der har altså været bestyrelser i sejlklubben der har været på mærkerne) Dette skulle ikke afholde os fra at søge om penge til fornuftige formål i sejlklubben.

Når jeg siger dette er det fordi, at fra man søger til pengene kommer

til udbetaling går der ca. 5 år. En rimelig ansøgning kommer altid i betragtning. Men kender man ikke sin besøgstid vil puljen blot blive fordelt til andre idrætsgrene.

Dette til orientering for kommende bestyrelser.

Vi fik igen stjålet en motor i 92. Dette blev vi så trætte af i bestyrelsen, at vi for forsikringspengene lige fik råd til en Dragørjolle med indenborsmotor, diesel. En båd som medlemmerne har taget posetivt imod. Her vil jeg lige nævne Jørn Hovgård for et stort forarbejde for denne båd.

Klubben havde på et tidspunkt 4 motorbåde, men vi fik solgt de 2, nemlig HOHI den gamle som vi tilbagekøbte for 1 krone og fik solgt for 2000.00 kr og den store Dory 17, som vi fik solgt for 15.000 kr. Vi har så Dragørjollen og 1 dory 13 med en 40 H.K. motor, som vi nu håber at få lov til at beholde.

Jeg kan berette at kranen har været brugt flittigt i 92.

Der var en del skepsis omkring erhvervelse, men mange medlemmer har ændret opfattelse efter at have brugt den. Der er et par småting der skal rettes og laves inden vi kan få den synet og godkendt af fabriks-tilsynet, som vi har haft kontakt med.

Der ligger tre Ynglinge til foråret i havnen, vi håber fra bestyrelsen at de kan være med til, også at sætte liv i vor juniorafdeling. Vi vil fra bestyrelsen prøve at slå et gevaldigt slag for ungdomsarbejdet i klubben.

Klubben Yngling Einar fik sig en god 7 plads ved D.M. det første år den deltog, den ligger i øjeblikket i Helleruphavn, hvor der bliver trænet flittigt i vinter. Einar er vinterforsikret.

Som bekendt stopper Bent Larsen som kasserer for klubben, men ønsker gerne at forsætte i bestyrelsen, hvis generalforsamlingen peger på ham.

Jeg vil da også tillade mig i beretningen, at sige at Bent Larsen er et virkeligt godt aktiv i bestyrelsen, altid saglig og ærlig.

Jeg kan ikke lade være med at nævne en del medlemmer, som altid møder op når man efterlyser arbejdskraft i klubben, det gælder Jørgen Olsen for hans store arbejde som kasserer og efter at være afgået, stadig kommer i klubben og giver en hånd med, det samme gælder Tom Duus for afslibning og lakering af gulvet i huset, Holger Stæhr for arbejdet med vore nye masteskur og Benny Pedersen for teknisk vejledning ved havnebyggeriet.

Ja, jeg kunne nævne mange flere, men i det store hele syntes vi i bestyrelsen at den gamle klubånd med at møde op når et arbejde skal udføres er til stede igen. Vi kan selvfølgelig kun sige tak.

Det blev alligevel til en del, når man først kommer igang, jeg vil da også inden jeg slutter berette at D.M. i Ynglinge kører på skinner, (som man nu siger) Vi regner med ca. 40 til 50 tilmelte både med ca. 150 sejlere, dertil arrangører + hjælpere, ialt nær 200 deltagere.

Et virkeligt stort arrangemend som Arresø Sejlklub er vært for her i 1993.

Medlemmerne vil snarest få besked om tilrettelse af dette stævne.

Hermed vil jeg slutte min beretning og lade den gå til debat og afstemning.

Generalforsamlingen den 31. 1. 1993