

**Dagsorden for
Ekstraordinær Generalforsamling
torsdag den 15. oktober 1992 kl. 19:00
i Arresø Sejlklub**

- 1) Valg af dirigent^U
- 2) Valg af referent ^U
- 3) Formandens beretning
- 4) Fremlæggelse af revideret regnskab
(herunder detailregnskab for kranbyggeri og for salg af mini-12 og køb af
Yngling)
- 5) Forslag til båndlæggelse af Jubilæumsfond (bilag1) —
- 6) Forslag til retningslinier for økonomisk støtte
til deltagelse i externe kapsejladser (bilag 2) —
- 7) Forslag til udskiftning af motorbåd (bilag 3) —
- 8) Forslag til udarbejdelse af ny struktur (bilag 4) —
- 9) Valg af ny bestyrelse:

Arne - → Valg af formand indtil ordinær generalforsamling 1994

Bent Larsen Valg af næstformand indtil ordinær generalforsamling 1993

Kurt Sørensen Valg af kasserer indtil ordinær generalforsamling 1993

Valg af sekretær indtil ordinær generalforsamling 1993

Valg af havnefoged indtil ordinær generalforsamling 1994.

ny revisor.

Suppl. til bestyrelsen

Bilag 1

Forslag til båndlæggelse af Jubilæumsfond

Bestyrelsen foreslår, at pengene, indbetalt til jubilæumsfonden, opbevares på en særskilt konto, og båndlægges til brug for klubbens jubilæumsfest.

Bilag 2

Forslag til retningslinier for støtte til kapsejladser

Bestyrelsen foreslår, at generalforsamlingen pålægger bestyrelsen at udarbejde faste retningslinier for økonomisk støtte til medlemmers deltagelse i DM, udtagelsessejladser til VM m.m. til forelæggelse ved næste ordinære generalforsamling.

Bilag 3

Forslag til udskiftning af motorbåd

A:

Bestyrelsen foreslår, at generalforsamlingen pålægger bestyrelsen at erstatning for den stjålne motor, kr. 35.450,00, båndlægges, således at pengene kun kan anvendes til ny motor eller ny motorbåd.

B:

Bestyrelsen foreslår, at klubben udskifter Dory 17 med en båd med indendørs motor.

Vores Dory 17 belaster idag klubbens økonomi med en forsikringspræmie på ca. kr. 4.000 pr. år.

Hvis den stjålne motor erstattes med en ny, har Hafnia, foreløbig telefonisk, orienteret os om, at de vil kræve motoren afmonteret og låst inde, når den ikke anvendes. Det mener vi er praktisk muligt at gennemføre.

Bestyrelsen har undersøgt markedet og konstateret, at en 22 fods glasfiber motorbåd med en ca. 10 HK dieselmotor, vendbar skrue, lukket kahyt med 4 siddepladser og bord, bænke i cockpit og signalflagsmast, max hastighed 6–8 knob, kan erhverves i god stand for ca. kr. 35.000.

Bestyrelsen mener, at klubben vil være godt tjent med en dommerbåd/følgebåd af ovennævnte type, og at klubben med en Dory 14/25 HK og en lykket dommerbåd vil have en optimal motorbådsdækning til en lavere omkostning.

Vi har hos Holbæk Marinecenter undersøgt, hvad et salg af Dory 17 uden motor vil kunne indbringe, og de mener at den vil kunne sælges for kr. 8–18.000.

Bilag 3 – fortsat

Forsikringspræmien på en båd med indenbordsmotor vil andrage ca. det halve, dvs. under kr. 2.000, og vi tror, at en båd med indenbordsmotor vil være mere driftssikker i hele sæsonen.

Bilag 4

Forslag til struktur

Bestyrelsen foreslår, at generalforsamlingen pålægger bestyrelsen at arbejde videre med det vedlagte strukturforslag og på næste ordinære generalforsamling af fremlægge et endeligt forslag, evt. med nødvendige vedtægtsændringer.