



Formandsberetning 1982.

Sejlklubben har i året 1982 haft store anlægsudgifter, sten på moler, samt udgravning af havn. Desuden er den store motorbåd blevet renoveret jævnfør generalforsamlingsbeslutning 1981.

Dette har vi kun formået at klare økonomisk, ved tilskud fra Helsingørsk Idrætsunion. Vi har modtaget 100.000 kr til moler og uddybning, samt 12.000 kr i tilskud til vores motorbåd. Disse tilskud bevirker, at vi på trods af de store udgifter, kan bibeholde uændret kontingent og havneleje i 1983.

Havneanlægget, der sidste år blev forstærket med nogle ikke særlig pæne cementblokke på molerne, de var gratis, er nu blevet dækket med kampesten, således, at molerne fremtræder som færdige moler. Dog mangler der at blive lagt et lag sten på den vestre mole, men det kommer så snart, det er muligt, at køre derud. Dette arbejde financieres med tilskud fra idrætsunionen på ca. 20.000 kr, hvilket bliver anlægsudgifter for 1983.

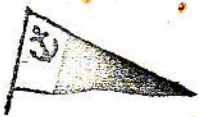
Havnen fungerer rimeligt godt, dog mangler der på hele den nordre mole, ordentlige fortøjningsringe til de både, der ligger der. Det skal laves inden sæsonstart 1983.

Havnen er blevet uddybet, men desværre er der blevet glemt en enkelt knold, lige udenfor indsejlingen, den vil vi prøve, at fjerne manuelt. Der er mange der kender den, så det skulle være let, at finde den - - ,og nogen til at fjerne den. En ting, der også har bevirket, at vi har ramt den så tit, er, at vandstanden i søen, har været meget lav p.g.a. den varme sommer, og udover dette, har den været sænket ca. 30 cm. p.g.a. anlægsarbejder i åen ved Frederiksværk.

Bådpladserne ved den vestre mole, er nu blevet færdige, med gangbro. Det nåede vi ikke på forårets havnearbejde, men heldigvis har vi Kurt i klubben, så den gangbro ordnede han, foruden fast bane og alt det andet han bare går og laver.

Havneområdet som sådant, er i rimelig god stand. Helsingørsk Kommune har lovet at hjælpe os med at vedligeholde parkeringspladserne, samt tilkørselsvejen, hvad de allerede har gjort en gang i 1982. De har desuden udbedret huller og tilkørsel til slæbestederne, de vil slå græs på området 2 gange om året, samt være os behjælpelige, i den udstrækning de har mulighed for det.

Forbedringerne af havnen, har som direkte følge, bevirket, at for-



sikringsrådet har ændret havnens status, fra B-havn, til A-havn. Dette medfører, at havnen må benyttes hele året.

Klubbens sejllaktiviteter har været mange i 1982. Sæsonen startede traditionen tro med standerhejsning. Men inden da, havde optimisterne slået katten af tønden, og været en tur i Avderød svømmehal.

Skulle vi følge en gammel tradition, skulle vi også have haft en fest om aftenen, for ligesom, at ryste folk sammen igen. Jeg ved ikke hvorfor det ikke kan lade sig gøre, er det fordi vi ikke har nogen vinteraktivitet, eller forventer medlemmerne, at bestyrelsen skal stå for alt. Det kan ikke være rigtigt, der må være nogle medlemmer i sejlklubben, der et par gange om året, vil yde den indsats det er, at stå for en fest.

Men sejladserne kom igang, og hvilken sæson. Vejret var fint som aldrig før. Der blev sejlet træningssejladser for optimister og kapsejladser for voksne. Der har været stor tilslutning til torsdagssejladserne sæsonen igennem. Dette skyldes måske også, at der blev sejlet om præmier hver gang, samt, at der har været udlagt fast bane, at vi har sejlet efter LYS-tal, og, at klubhuset har fungeret bagefter.

Af klubsejladser, er det svært at fremhæve nogle frem for andre, det være sig distancesejladser, natsejladser eller klubmesterskaber, men een sejladse trænger sig ligesom på, og det er den årligt tilbagevendende H.A.W.-cup. Det var som sædvanligt et perfekt arrangement, men i år fik vi i tilgift, en sejladse, hvor vinden lå og svingede imellem 10 og 18 m/sek. Det var en frisk sejladse. Tak til H.A.W.

Ud over alle disse velbesøgte sejladser, var klubben arrangør for 2 store optimiststævner, 2 sommerlejre, en skt.hans aften, et stort jollestævne, samt i sidste øjeblik, et DM. for 470-joller. Efter alle disse sejllaktiviteter, må vi ikke glemme den efter min mening flotteste præstation, nemlig, at Kenneth hjemførte et DM. i optimist, tillykke.

Dansk Sejlunion arrangerer hvert år forskellige kurser for klubberne. Vi har i år haft Kurt Sørensen, Erling Leth og John Pedersen på dommer III kursus. Det er åbne kurser, så det var ønskeligt,



om flere af klubbens medlemmer ville melde sig til disse tilbud.

Sejlklubben har været indblandet i 2 miljøklager i 1982.

Den første, der gik på lydforurening (signalskydning), startede allerede i slutningen af 1981, og den har på sin vej passeret alle instanser, for til sidst, at havne i miljøstyrelsen. Efter korrespondance med miljøstyrelsen, er denne sag blevet afvist, forstået på den måde, at sejlklubben ikke har foretaget sig noget ulovligt. Af hensyn til godt naboskab, har bestyrelsen vedtaget nogle regler for skydning, for at dæmpe de gener, der kan være forbundet hermed.

Den anden sag gik på motorbådssejlads (race), larm fra master, larm fra gravemaskiner, ødelæggelse af sivene, opfyld af opgravet jord (øen vest for havnen), klage over moler, der var opbygget af gamle bygningsdele (betonklodser og mursten), samt at havnen var blevet en marina, og, at sejlklubben havde ødelagt det nederste stykke af Søkrogvej.

Denne klage blev sendt til: Helsingør Kommune, Statsskovvæsenet, Hovedstadsrådet og Danmarks Naturfredningsforening.

Klagen blev sendt af naboer til sejlklubben (vest for klubhuset).

Den var underskrevet af ca. 10 familier.

Skrivelsen resulterede i et møde i sejlklubben imellem de implicerede parter.

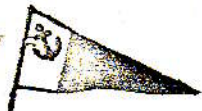
Her kunne alle anklager tilbagevises, idet sejlklubben kunne fremvise godkendelser og tilladelser fra myndighederne, til de arbejder, vi havde udført.

Efter dette møde har sejlklubben modtaget en udskrift af fredningsprotokollen fra naturfredningsnævnet i Frederiksborg Amt, der konkluderer, at de tilladelser, der er givet af Hovedstadsrådet, står ved magt. Frederiksværk Skovdistrikt regulerer motorbådssejlads på søen, og at Fredningsnævnet ikke finder grundlag for at foretage sig videre.

Vi slap altså for videre tiltale.

Jeg vil derfor henstille til medlemmerne, at huske på dette, når de sejler motorbåd, og når de forlader deres båd i havnen.

Sejl med omtanke, og bind så de fald, så de ikke står og klapper i vinden.



Vel overstået, kunne sejlsæsonen køre færdig og slutte med standardnedhaling ----, og igen fest om aftenen, og ingen uddeling af de mange præmier, der havde hobet sig op.

Mon ikke det kan lade sig gøre, på en eller anden måde, at komme af med alle de præmier, ved den nye sæsonstart.

Til slut vil jeg igen appellere til medlemmerne om at være lidt mere aktive, også uden for kapsejlsbanebanerne, og så god fornøjelse med sæson 1983.


Jørgen Bonnesen