

helsingør avis

LOKALAVIS FOR NORDSJÆLLAND 52. ÅRGANG - NR. 12 - ONSDAG DEN 23. MARTS 1977

De er jo naive de Ramløse-borgere

Jeg gider ikke røre en finger for udvidelsen af havneanlægget ved Arresø, siger skovridder Niels Anker Larsen, der har syltet en ansøgning i tre måneder

RAMLØSE:

— De er jo naive, de menesker i Ramløse, der sådan stor, at de kan komme med et forslag til udbygning af det lille havneanlæg ved Arresø og så håbe på, at de kan få tilladelsen indenfor en overskuelig tid. Jeg gider i alle tilfælde ikke medvirke til en hurtig afgørelse, og sagen skal nok ende med at blive syltet et eller andet sted, så tilladelsen kommer i alle tilfælde ikke i det her år.....

Det var en noget barsk sva-da, men skovridder Niels Anker Larsen, Frederiksværk, var mere end villig til at uddybe den, og gav klart udtryk for, at han ikke gad løfte en finger for at fremme ansøgningen.

Det er Sejlklubben Arresø Ramløse, der den 7. december sidste år tilsendte indtil flere myndigheder ansøgninger om udvidelse af det bestående havneanlæg i forbindelse med en oprensning af havnen. De implicerede myndigheder er Fredningsnævnet, Helsingørskommune, Hovedstadsrådet, Fredningsplanudvalget, Frederiksborg amt og så altså Statsskovvæsenet repræsenteret ved skovridder Niels Anker Larsen.

Samtlige øvrige myndigheder har ladet høre fra sig, og har i store træk været positive overfor ansøgningen. Kun skovridder Niels Anker Larsen har været tavs — nu i over tre måneder.

— Jeg har ikke haft tid til at

se på sagen, fortæller Niels Anker Larsen til »lokalavisen«, men den dukker jo nok op en dag.

— Var det i det mindste ikke rimeligt at give sejlklubben et svar på henvendelsen?

— Nej, hvorfor skulle jeg dog det. Denne sag er da bare røget ned i bunken til de andre sager. Vi bliver dynget til med sager fra alle sider, men en hel anden side af sagen er så det, at jeg ikke synes, det er en god ide med den havneudvidelse. Der er både nok på Arresø.

— Nu er Arresø jo ikke en helt lille sø?

— Nej, men giver vi tilladelse til denne havneudvidelse med 40 liggepladser, så kommer klubben jo bare om nogle år og beder om en yderligere udvidelse med måske 80. Det går ikke. Vi er inde i en udvikling, som må standse i starten.

— Var det så ikke mest rimeligt at give klubben svar og ellers sende den videre til behandling med Deres bemærkninger. Det er jo trods alt ikke Dem, der i sidste instans skal bestemme og alle øvrige myndigheder har jo svaret.

— Hvad andre myndigheder gør, kommer ikke mig ved. De har nok mere personale, og derfor kan de behandle sagerne hurtigere. Det hverken kan eller vil jeg. Jeg vil have lov til at gå og tænke sagerne igennem.

— Er De personligt imod denne havneudvidelse?

— Det ved jeg såmænd ikke,

jeg har ikke taget stilling til ansøgningen. Den har jo kun ligget i lidt over tre måneder og det er ikke en unormal lang ekspeditionstid.

Det var — som det vil forstås ret så umuligt at få blot et enkelt klart svar fra skovridder Niels Anker Larsen, der i øvrigt gav udtryk for, at hans job var vokset ham over hovedet.

— Vi får så meget skidt i ho-

vedet fra snart sagt alle sider, og selv om jeg sender denne sag videre, skal den såmænd nok blive syltet i et eller andet underudvalg. Det tør jeg godt sige, slutter Niels Anker Larsen.

Tilbage sidder Sejlklubben Arresø Ramløse med tilladelsen fra de øvrige myndigheder, men kan hverken komme frem eller tilbage før skovridder Niels Anker Larsen får sendt ansøgningen videre. Der har været kontakt med Skovstyrelsen, der har rykket for sagen, men også dette sidder skovridderen overhørig.

Sluttelig i vor samtale lovede skovridder Niels Anker Larsen dog at skrive til sejlklubben, men det får klubben ikke en pind ud af, sagde Niels Anker Larsen.

I alle tilfælde ikke det første år, hvor klubben ellers havde mulighed for at være vært ved Danmarksmeesterskabet for Piratjoller. Det DM kan klubben godt sige farvel til.....

voss

"den tekniske"

Der var engang en mand, der ikke kunne lægge 3 tal sammen. Så købte han et par briller, der fik ham til at se teknisk ud. Hvor- efter alle mennesker bad ham om at lægge 3 tal sammen. Morale: vælg briller der passer dig.



Køie BRILLER

SLOTSGADE 52 • HILLERØD • TLF. (03) 26 49 43
ØSTERGADE 6 • HELSINGE • (03) 29 67 60

tilsluttet OPTIKER RINGEN

Helsingørsk Erhvervsforening

indbyder sine medlemmer
m/ ægtefælle til det traditionelle

Torskegilde med byrådet

samt efterfølgende sving-om
til Karl og hans banditter
Torsdag den 31. marts kl. 19
på Helsingørsk Kro

Tilmelding: Helge Østergaard
Privatbanken tlf. 2964 11
senest mandag den 28. marts

Torsk ad libitum pr kuvert **kr. 48**

CHOK TILBUD NYE KVALITETS- DÆK

egen import

Alm.	Radial
128.- VW	155 x 15 182.-
95.- Mini	145 x 10 115.-
113.- Kadett	155 x 12 148.-
119.- Datsun	155 x 12 148.-
Fiat	145 x 13 149.-
119.- Taunus	155 x 13 152.-
119.- Opel	165 x 13 158.-
141.- Mercedes	640 x 13 189.-
137.- Volvo	165 x 15 189.-

Ingen tillæg for slangeløse dæk
Incl. montering - Excl. moms

Montering mens De ser på

AUTORISERET

DEKSPESIALIST

AUTO
SUMMA

KOMPLETTE LYDPOTTER

Datsun 100 A	kr. 257.-
Fiat 127	kr. 252.-
Cortina fra 8/70	kr. 356.-
Mini	kr. 157.-
Marina 1.3	kr. 278.-
Corolla fra 70	kr. 287.-
Volvo 142 til 74	kr. 400.-
VW Type I	kr. 261.-
Opel Record C	kr. 365.-
Kadett B fra	kr. 174.-
Fiat 600	kr. 104.-
Ford 12 MP 6	kr. 344.-

Incl. montering - Excl. moms

Batterier til afhentningspris
Ring om pris på Deres
voss