

Ramløse-Annisie Sogneråd,
Ramløse-Annisie kommunekontor,
3200 Helsingør.

Sejlkлубben "ARRESØ", Ramløse.
Ramløse den 30.9.1969.

ORIENTERING.

=====

Da bestyrelsen, på sejlkлубbens vegne, er af den opfattelse, at en fortløbende orientering vedr. klubbens arbejde og virke vil være af almen interesse for sognerådet, agter sejlkлубben regelmæssigt at tilstille sognerådet en kort orientering vedr. klubbens arbejde, mål og ønsker, idet vi håber, nævnte orientering vil blive modtaget i samme ånd, som den er givet.

Siden den officielle start den 1.9.69. af sejlkлубben "ARRESØ", Ramløse, har klubbens sejlkyndige medlemmer i praksis forsøgt at bibringe de mindre sejlkyndige medlemmer en praktisk undervisning i sejlsport, ligesom nogle af klubbens medlemmer venligst har stillet deres fartøjer til rådighed for sejlkyndige medlemmer uden fartøj.

Desværre har sejlkлубbens medlemmer været stærkt plaget af den voldsomme aftapning af vandet i Arresø, idet den privatejede bro, venligst midlertidigt stillet til rådighed for sejlkлубben af grundejerforeningen "Eghøj-Møllehavegård", gr. den nu særdeles lave vandstand, har vist at være alt for kort, hverved ud- og indsejling er blevet for vanskelig og ødelæggende for fartøjerne. Grundet disse for en sejlkлуб vanskelige forhold håber klubben snarest på et med kommunen velvilligt og positivt samarbejde vedr. etablering af passende "havne"-forhold på kommunens areal ved søen.

For vinter-halvåret påbegyndes snarest gratis kursus i sejlsport og tovværksarbejde for såvel medlemmer som ikke medlemmer. Navigationskursus anses ikke for nødvendigt, idet man, for sejlkлубbens vedkommende, er bundet af den omstændighed, at Arresø er en indse - ganske vist landets største - men dog uden et størrelsesforhold, der nødvendiggør navigation.

M.h.t. planerne for den kommende sæson kan bl.a. nævnes, at klubben - rent sikkerhedsmæssigt - agter at gå ret strengt til værks overfor de medlemmer, der tilsidesætter de alm. almene sikkerhedsregler og derved bringer såvel sig selv som andre i fare. En evt. offentlig meddelelse om et forlis med et usedygtigt fartøj "X" med et ukyndigt mandskab fra sejlkлубben "Y", hvor alle ombordværende druknede, ville være en tvivlsom og usikker anbefaling for vedkommende sejlkлуб.

Da man af erfaring ved, at nybegyndere ofte har den opfattelse, at en bil og en båd er det samme, agter sejlkлубben at belære evt. overmodige medlemmer om fejltagelsen, henviser til klubbens sejlkyndige og yde såvel teoritisk som praktisk undervisning. Hjælper dette ikke, afvises saglig fornuft, må omgående eksklusion følge, og sejlkлубbens stander omgående stryges. Dette gælder endvidere for misligholdelse og i værste fald edelæggelse af eksisterende og kommende broforhold. Sejlklubben agter at skabe tradition for denne fremgangsmåde og hermed følge parolen "ingen rettigheder uden pligter".

Vi har etableret et sejlkyndigt 3-mands udvalg med vor fartsøjsinspektør i spidsen og med meldepligt overfor formanden, med samme autoritet som havnefogeder (kun for medlemmer af Sejlklubben "ARRESØ") med retten til at forbyde hasarderet sejlads af ukyndige gældende for lystfartsøjer, joller, kajaker m.v. og for kontrol af de i sejlklubben indregistrerede fartsøjer.

Som bekendt kan seen være en streng herre, der ikke spørger, hvad man hedder, hvem man har til far, hvormeget man har på bankbogen, men simpelthen: Hvad man kan. Og kan man ikke sine sager, går det galt. Sejlklubben påtager sig ikke dette ansvar uden den nødvendige teoritiske og praktiske oplæring af sine medlemmer. Uvidenhed, ukynghed betales ofte - for dyrt.

Endvidere påtænkes i vinterens løb at afholde diskussionsaftener med bl.a. forevisning af div. forskellige sejlerfilm. Adgang til disse aftener bliver antageligt gældende for alle, der har lyst og tid.

P.B.V.

Aage Pedersen

formand.